

APTH FORCE SYSTEME – FORMATIONS CONDUITES

E1AFS – APTH FORCE SYSTEME

Objectifs opérationnels

Apprendre par la pratique en exploitation:

A perfectionner les compétences sur la conduite préventive.
A détecter les comportements basés sur l'habitude.
A rechercher la cause des symptômes des comportements.

Durée

1,00 jour(s)

7:00 heures

Public visé

Conducteurs professionnels débutants ou confirmés.

Prérequis

Permis C,CE, D, DE en cours de validité.

Accessibilité

La formation fait appel à la conduite de PL sans équipement particulier pour les personnes handicapées.

Aptitudes / Compétences

A l'issue de la formation, le stagiaire saura mettre en œuvre les principes fondamentaux de la conduite préventive.

Moyens et supports pédagogiques

Présentation multimédia - Exercices d'application - Expériences Théorie : 0% - pratique =100 %
Livre de conduite préventive.

Encadrement

Formateur disposant d'une longue expérience dans la formation de conducteur routier.

Evaluation des acquis

Remise d'une attestation de formation. Mises en situation à bord de PL sur route.

Délais d'accès

Aucun délais particulier n'est exigé. Le stagiaire peut s'inscrire sur la session de son choix en accord avec son entreprise.



Programme de formation

ACCUEIL - PRÉSENTATION DU STAGE

Pratique de la conduite défensive : organisation

A - MATERIEL

Véhicule du conducteur

B - ORGANISATION

Parcours routiers alternant ville, périphérie et campagne.

C - PEDAGOGIE

Formation de 2 à 3 conducteurs par jour sur la conduite préventive.

D - EVALUATION

A partir d'un référentiel de conduite APTH.

E - DEROULE

Prise en main du véhicule

- 1-adapte sa portée visuelle en fonction de la vitesse
- 2- maintient son véhicule en mouvement (anticipation)
- 3- réagit aux signaux fixes et mobiles (véhicules, piétons).
 - adéquation entre portée visuelle - distance de sécurité
 - dégagements
- 5- a constamment un regard qui balaie (devant, haut, bas, côtés, rétroviseurs)
- 6- aux intersections privilégie le regard à gauche puis à droite et à gauche
- 7- dans le flot de circulation se préserve toujours un espace suffisant pour diminuer au maximum les risques
- 8- sait se faire comprendre
- 9- si manœuvre, appliquer les points 1, 2, 3, 4, 5 et 8 à cette opération.

F- REMISE D'UN RAPPORT

Évaluation mettant en évidence les points forts et les points à améliorer sur la conduite préventive.

G - VÉRIFICATION DES ACQUIS

Questions, exercices ou mises en situation

H - QUESTIONS DIVERSES

I - SYNTHÈSE ET ÉVALUATION DU STAGE

